



Bienvenue Dieter! [ Sortie ]

Forum - Messages non-lus - Mon compte - Messages privés - Articles - Liens web - Galerie

Le 28 Mars 2011

**la photo du mois**Gagnant Décembre  
54cricri**Carte des TDMistes**inscription NEW !!!  
cartes des od's**NEWSLETTER**

Pseudo:   
 Email:   
 S'inscrire  
 Se désinscrire  
 GAZZZZ!!!

**causerie live**  
**La Messagerie**

- scorpions49
- manouche
- man43
- KONOBO
- Ze\_best
- dni
- petrusdu92
- le\_grand
- stef8etdemi
- jf

[ En Ligne | Hors Ligne ]

**Euro 2011**  
[link to the Euro 2011](#)**liens utiles**[bureau](#)[gestion du forum](#)[prepa od's 2011](#)[derniers messages du forum](#)[insérer une image](#)[acces phonetist](#)[inscription phonetist](#)[inscription carte des TDMistes](#)[inscription anniversaire](#)[inscription coin des serieux](#)[DIAG et ECU par jbx](#)[imprimez vos carte de visite ouestlekeum](#)**StandGoodies****StandGoodies**  
prenez votre carte de membre et vos goodies 2009[Galerie photo](#)**ouestlekeum.com: Forums**
[FAQ](#) [Rechercher](#) [Groupes](#) [Profil](#) [Pas de Messages](#) [Déconnexion](#) [ Dieter ]

[tuto] entretien de fourche 4TX

[nouveau](#)[verrouillé](#)

ouestlekeum.com Index du Forum -&gt; TUTO

Voir le sujet précédent :: Voir le sujet suivant

[citer](#)**Auteur****fred67-2**

Maîtrise le langage Ouestlekeum

Inscrit le: Oct 10, 2006  
Messages: 445**Message**

Posté le: 04/03/2007 01:34 Sujet du message: [tuto] entretien de fourche 4TX

ce tuto ne change pas beaucoup de celui de la 3VD mais je vais donner quelque truc qui peut être vous aideront à faire cet entretien sans problèmes

dans un premier temps faut lever la moto, je ne vais revenir dessus, j'en ai déjà parlé dans un autre tuto puis on devise la roue avant



on vas de l'autre côté et on sort l'axe de la roue en tapant tout doucement sur un tige pour la sortir



CONTACTEUR A CLE  
(NEIMAN) 750 XTZ  
56.00♦

pour beneficier d'une remise de 10% indiquez le mot **ouestlek** dans le formulaire de commande a Cheque cadeau/Coupons de reduction n'hésitez pas à ajouter votre pseudo ouestlek !

#### calendrier atelier meca

voir le calendrier  
Free Calendars  
by Bravenet.com

#### Forums

##### Allez au Forum

- Pignon de 15 dents SDB
- Devenir acteur de l'information sans être journaliste
- Une autre lecture de ce qui se passe au Japon
- Joint Spy fourche HS
- Recherche supports valises pour TDM900
- chargeur intelligent et de maintien de batterie
- clak à l'accélération
- georoll6 dans moto légende d'Avril
- fin du monde?
- [VENDUE] TDM 3VD de 1995 mais pour pièce !  
J'm'en sépare
- Niveau de cuve
- Manif 26 mars
- Sacoches cavalières
- Je les aies toutes aimées...  
moteur de tdm a vendre:  
ce n'est pas moi !!!

#### Articles aleatoires

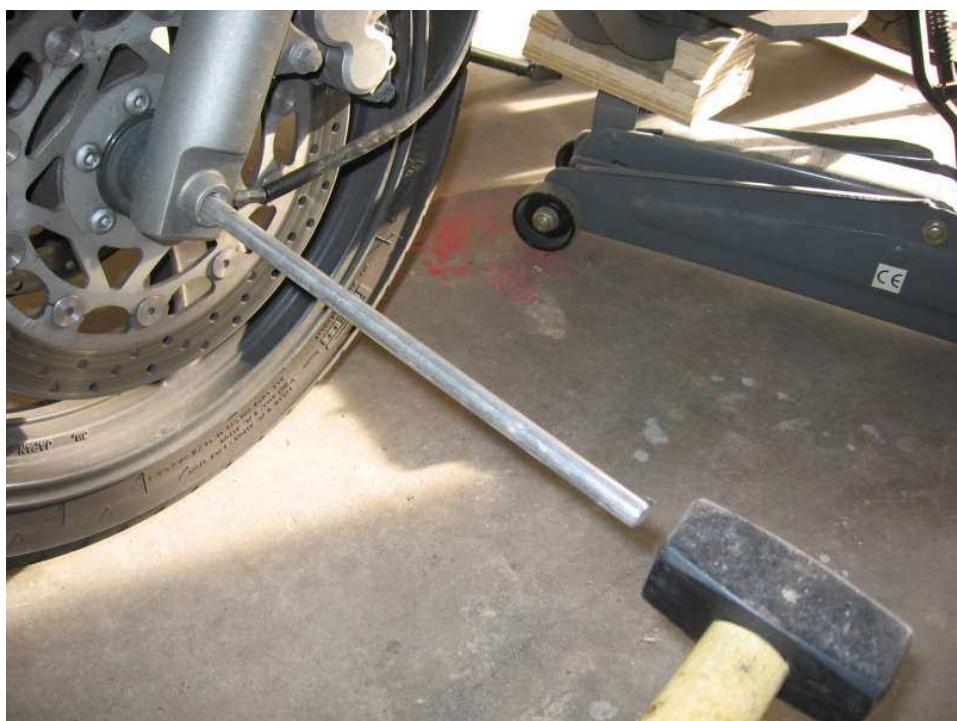


[ Technique ]

- Polissage par Bidi
- Tdm 900 changement plaquette de frein AR
- Jauge à huile 3VD (par plecrvain)
- Range-moto artisanal (by Eramy)
- Changement des roulements de colonne de direction (par AlainTDM)
- Conseils Achat (Vente) moto. Le prix de la passion...
- Réglages carburateurs
- Remplacement chaîne distribution - jeu soupapes (par Patrouilleur)
- Feu arrière à LEDS by JeanEd

#### Navigation

- Accueil
- Articles
- Articles Passés
- Calendrier
- Contact
- Evénements
- fag
- Fouiller dans le site
- Lexique Motard
- Liens Web
- Liste des membres
- Proposez un article
- Radars
- Recommandez-Nous
- Sondeage
- Sujets d'Articles



faut dévisser aussi le compteur de vitesse



ensuite on devisse les deux étrier de frein

**Téléchargements****Ancien site**  
Consulter l'ancien forum  
présentation des anciens**Calendrier**  
Quedalle aujourd'hui.

Mars 2011

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31				

[Ajouter une entrée au calendrier](#)**téléchargements**

- 1: [Micro fiche TDM 850](#)
- 2: [Modif pot origine](#)
- 3: [Vidange 4TX](#)
- 4: [grassage chaîne](#)
- 5: [Remplacement kit chaîne sur TDM 850](#)
- 6: [fourche 4TX](#)
- 7: [tuto-cran-aiguille](#)
- 8: [tuto freins](#)
- 9: [tuto top case](#)
- 10: [installation GPS](#)



et l'autre vis



voici la roue démonté



on vas en profité pour changer le pneu car il est vraiment limite



apres on vas aussi nettoyé la moto car l'hiver l'a vraiment pas rendu très propre



puis on démonte le garde boue qui tien avec quatre vis



on démonte la fixation des durite de frein de chaque coté



et l'autre coté



on démonte aussi le guidon, il y a quatre petites vis qui se trouve sous quatre petit cache chromé



on devis le haut des tube , tant qu'il sont sur la moto s'est très facile



puis j'attache le guidon avec du scotche pour éviter qu'il ne se balade dans tous les sens pendant l'opération



pour dévisser la visse de bas du tube de fourche j'ai fabriqué un petit outil avec une douille de clef et un morceau de clef allen



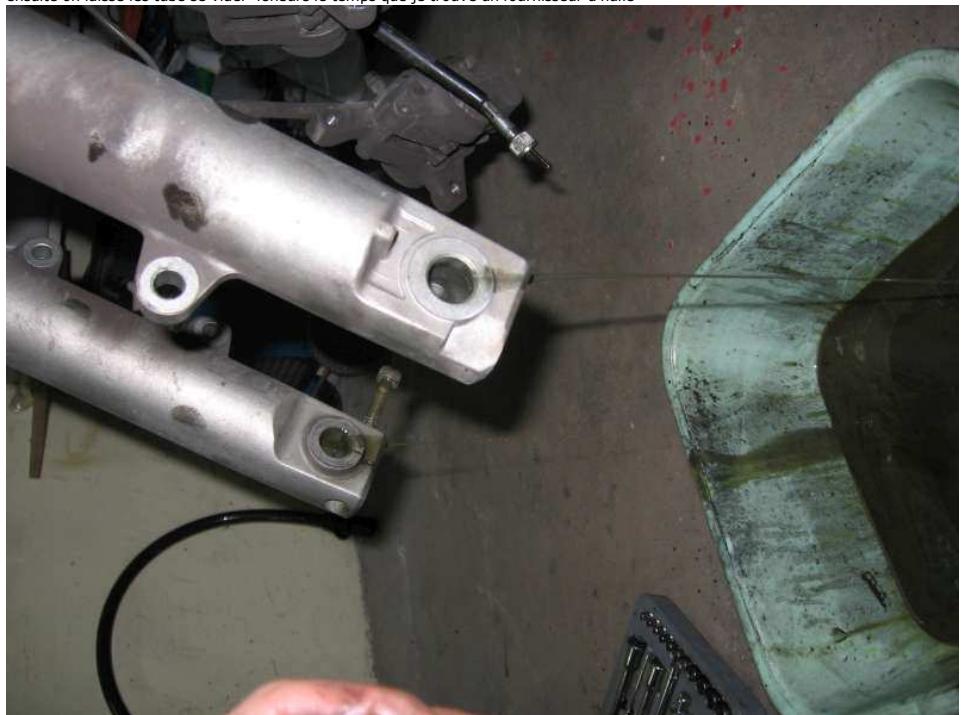
avec une clef a choque on devise la vis qui pose tant de problème a ceux qui n'ont pas cet outil magique, on a même pas besoin de retenir le tube à l'intérieur de la fourche



une simple pression sur le bouton et la vis sort tout seul



ensuite on laisse les tube se vider 48heurs le temps que je trouve un fournisseur d'huile



si je devais me contenter d'une vidange je serais déjà au remontage

donc maintenant on enlève le cache poussier avec un tournevis



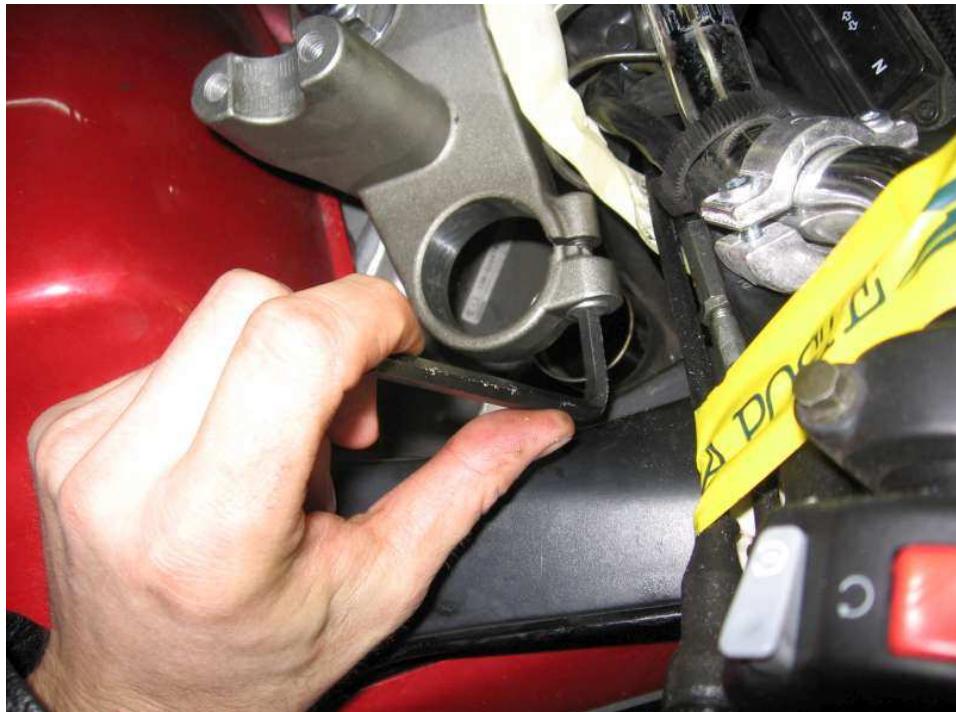
puis on essaye d'enlever le circlipse



avec une pointe a tracer elle sort tout seul



maintenant on démonte les tubes



et la deuxième vis



faut sortir les deux tubes en tirant très fort sur le tube de fourche mais faut maintenir la base du tube dans un véritable étau bien stable

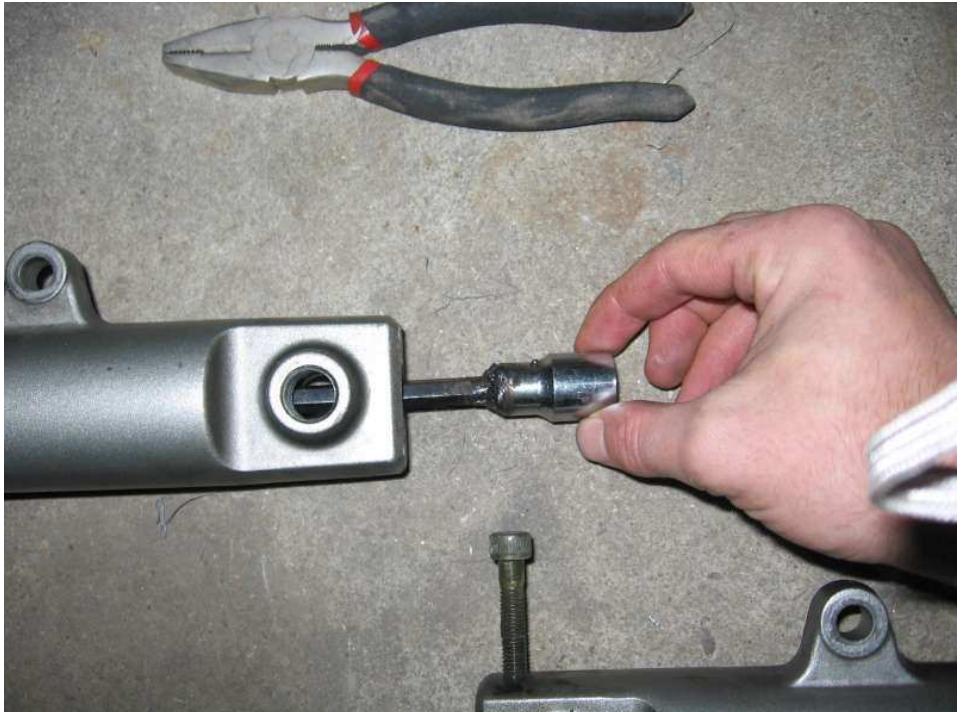
on change les paliers joins spi et on nettoie le mieux possible les coussinets du bas car chez yam il ne veulent pas me vendre ces paliers , la referant n'existe pas chez eux



pour le remontage j'utilise un tube pvc de 50 pour pousser le joint spi et le cache poussière



on remonte provisoirement la petite vis du bas du tube a la main



puis on termine le remontage avec la clef a choque sur le couple numéros 1 et en tenant l'autre morceau du tube dans la main car il ne faut surtout pas casser un filtrage



puis ajouter 515ml d'huile  
pour ce faire j'ai mis 515g d'eau dans une bouteille , marqué le niveau et séché la bouteille pendant 2 semaines



on remonte les tubes avec un serrage provisoire des vis et on laisse couler le contenu de la bouteille dans le tube



on remonte le farde boue



au moment de remonter la roue on fait attention a l'ergot du branchement du compteur de vitesse



et maintenant on serre toutes les vis au couple préconisé



pompez quelque coup de frein et fourche pour bien faire travailler ces deux organes avant d'enfourcher votre monture  
et en ayant pour de nombreux km ;)

[Revenir en haut](#)

[profil](#)  [mp](#)

Montrer les messages depuis: [Tous les messages](#) [Le plus ancien en premier](#)

[nouveau](#)

[verrouillé](#)

[ouestlekeum.com Index du Forum -> TUTO](#)

Toutes les heures sont au format GMT + 2 Heures

**Page 1 sur 1**

[Surveiller les réponses de ce sujet](#)

Vous **pouvez** poster de nouveaux sujets dans ce forum  
Vous **pouvez** répondre aux sujets dans ce forum  
Vous **pouvez** éditer vos messages dans ce forum  
Vous **ne pouvez pas** supprimer vos messages dans ce forum  
Vous **pouvez** voter dans les sondages de ce forum

[Forums ©](#)